



Doğma, canım-varlığım qədər  
sevdiyim Azərbaycanım  
mənim qibləgahımdır

*İlham Əliyev*



Qəzet 1921-ci  
ildən çıxır

# ŞƏRQ qapısı

Təsisçi: Naxçıvan Muxtar Respublikası Ali Məclisi və Nazirlər Kabineti

Sayı: 223 (21.633)

25 noyabr 2016-cı il, cümə

Gündəlik ictimai-siyasi qəzet

www.serqqapisi.az

Qiyməti 20 qəpik

## Elmi-nəzəri konfrans keçirilib



Naxçıvan Dövlət Universitetində Naxçıvan Muxtar Respublikası Ali Məclisi Sədrinin 2015-ci il iyulun 27-də imzaladığı "Ali və orta ixtisas təhsili müəssisələrində ixtisasların müvafiq təşkilatlara hamiliyə verilməsi haqqında" Sərəncama əsasən, Naxçıvan Muxtar Respublikası Səfərbərlik və Hərbi Xidmətə Çağırış üzrə Dövlət Xidməti ilə birgə elmi-nəzəri konfrans keçirilib.

Konfrans giriş sözü ilə açan universitetin rektoru, AMEA-nın müxbir üzvü Saleh Məhərrəmov hazırkı dövrdə Azərbaycan gənclərinin hərbi-vətənpərvərlik tərbiyəsi məsələsinin mühüm əhəmiyyət kəsb etdiyini və bu mənada, gənc nəslə psixoloji, mənəvi baxımdan hərbi həyata hazırlamağın vacibliyini qeyd edib.

Naxçıvan Muxtar Respublikası Səfərbərlik və Hərbi Xidmətə Çağırış üzrə Dövlət Xidmətinin rəisi, general-mayor Səxavət Salmanov "Gənclərin hərbi-vətənpərvərlik ruhunda tərbiyə edilməsi" mövzusunda məruzə edib. Qeyd olunub ki, bu gün Azərbaycanın güclü və qüdrətli ordusu var. Son illərdə orduya ayrılan xərclər, ordu quruculuğu sahəsində görülən işlər, hərbi sənaye kompleksinin inkişaf etdirilməsi, ordunun müasir silahlarla komplektləşdirilməsi bunu deməyə əsas verir. Səxavət Salmanov onu da bildirib ki, görülən bu işlər çağırış yaşlı gənclərin hərbi hissələrdə nümunəvi xidmətinə imkan verir.

Xidmətin əməkdaşı, kapitan Elşən Babayev "Naxçıvan Muxtar Respublikasında çağırış kampaniyalarının keçirilməsi" adlı məruzəsində müstəqil Azərbaycanda nizami ordu quruculuğunun müəllifi olan ümummilli lider Heydər Əliyevin ideyaları əsasında görülən işlərdən, Naxçıvan Muxtar Respublikasında hərbi xidmətə çağırış kampaniyasının yüksək səviyyədə təşkilindən danışdı.

Xidmətin əməkdaşı, kapitan Vüsal Əliyev "Həqiqi hərbi xidmətin

növləri" adlı məruzəsində qeyd edib ki, Azərbaycan Respublikasında çağırışa qədər yaş həddində olan vətəndaşların müddətli həqiqi hərbi xidmətə çağırılması hərbi vəzifə və hərbi xidmət haqqında Azərbaycan Respublikasının 2011-ci il 23 dekabr tarixli Qanununa əsasən həyata keçirilir və respublikanın müdafiə siyasəti ölkəmizin hərbi və digər sahələrində maraqlarının təmin olunmasına yönəlib. Milli təhlükəsizlik siyasətinin həyata keçirilməsində həlledici rol isə dövlətin Silahlı Qüvvələrinə məxsusdur.

Universitetin Çağırışa qədərki hazırlıq və mülki müdafiə kafedrasının müəllimi Vidadi Salmanov "Azərbaycan hərbi qanunvericiliyi və onun vəzifələri" adlı məruzəsində əsas ulu öndər Heydər Əliyev tərəfindən qoyulan dövlətçilik prinsip və əhəmələrinin qorunması naminə həyata keçirilən zəruri tədbirlərdən danışaraq bildirib ki, ölkə başçısı cənab İlham Əliyevin müvafiq Sərəncamına əsasən, 8 iyun 2010-cu il tarixdə təsdiq olunmuş, dövlətin, cəmiyyətin maraqlarını əks etdirən milli təhlükəsizlik konsepsiyasının tərkib hissəsi olan, hərbi siyasətin əsaslarını müəyyənləşdirən strateji əhəmiyyətli sənəd – Azərbaycan Respublikasının Hərbi Doktrinasının qəbulu ölkənin beynəlxalq aləmdə imicinin formalaşması istiqamətində atılan vacib və təxirəsalınmaz bir addımdır.

Sonda tələbələrin sualları cavablandırılıb.

Nərin CABBAROVA

Naxçıvan Muxtar Respublikası İqtisadiyyat Nazirliyinin nəzdində fəaliyyət göstərən "İstehlak Mallarının Ekspertizası Mərkəzi" Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyəti tərəfindən ərzaq mallarının keyfiyyətinə nəzarət diqqət mərkəzində saxlanılır. Ötən illər ərzində cəmiyyətin maddi-texniki bazasının möhkəmləndirilməsi istiqamətində məqsədyönlü tədbirlər həyata keçirilib, ABŞ, Almaniya, İngiltərə, Polşa, İtaliya, Türkiyə istehsalatı olan, beynəlxalq standartlara uyğun laboratoriya avadanlıqları alınıb quraşdırılıb. Laboratoriyada mütəmadi olaraq yerli və idxal məhsullarından nümunələr götürülərək təhlillər aparılıb.

## İstehlak mallarının ekspertizası beynəlxalq standartlara uyğun şəkildə aparılır

Yeyinti məhsullarının keyfiyyətinin və təhlükəsizliyinin təmin edilməsi sahəsində aparılan dövlət nəzarətinin bir hissəsini də yerli istehsal və idxal məhsullarının orqanoleptik, fiziki-kimyəvi, mikrobioloji və toksikoloji göstəricilərinin yoxlanılması təşkil edir.

"İstehlak Mallarının Ekspertizası Mərkəzi" Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyətindən aldığımız məlumata görə, 2016-cı ilin ilk 10 ayı ərzində 879 halda hüquqi və 1224 halda fiziki şəxslər tərəfindən daxil olmuş 121 mal çeşidini əhatə edən 2103 halda mal nümunəsi laboratoriyaya analizindən keçirilib və 2375 halda səyyari laboratoriya təhlilləri aparılıb. Aparılmış laboratoriya təhlilləri 1480 yerli istehsal və 623 idxal məhsulunu əhatə edib. Nəticədə, 2085 halda məhsulun keyfiyyət göstəricilərinin normativ-texniki sənədlərin tələblərinə cavab verdiyi, 18 halda mal nümunəsinin keyfiyyət göstəricilərinin aşağı olduğu müəyyən edilib. Məhsulların keyfiyyətində yaranmış nöqsanların aradan qaldırılması üçün qanunvericiliyə uyğun müvafiq tədbirlər görülüb.

Bundan əlavə, qeyd olunan dövrdə "Gəmiqaya Holding" Şirkətlər İttifaqına 6225,58 ton sement, 8,51 ton travertin və mərmər, 12044,041 ton mebel dəsti, 1,365 ton döşək, 49,6 ton gips məmulatı, 74,678 ton astar suvaq məhsulu, 2820,685 ton məsaməli beton və 7325,58 ton sement istehsalı üçün klinker yarım-fabrikatı məhsullarının Gürcüstan, Türkiyə və İrana ixracı üçün 61 halda, "Təchizat" Açıqıptlı Səhmdar Cəmiyyətinə 357,258 ton iribuynuzlu heyvan dərisinin Türkiyə Respublikasına ixracı üçün 12 halda, "Naxçıvan Məhsulları" Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyətinə qablaşdırılmış bitki çayları, alkoqollu içkilər və mürəbbə məhsullarının Yaponiyada keçiriləcək sərgiyə aparılması üçün 15 halda, "Naxçıvan Avtomobil Zavodu" Məhdud Məsuliyyətli Cə-



miyyətinə Belarus Respublikasına ixrac edilmiş 3 ədəd avtomobilə 1 halda, Babək "Sirab" Açıq Səhmdar Cəmiyyətinə 100 min 256 litr "Sirab" mineral sularının Türkiyə Respublikasına ixracı üçün 5 halda, "Ləzzət Biskvit Şokolad Fabriki" Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyətinin 49,0085 ton vafli məhsulunun Gürcüstana ixracı üçün 2 halda, "Babək Şərab-2 Yeddilər ASK" Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyətinə 1402,4 litr meyvə araqlarının Bakı şəhərindəki beynəlxalq hava limanından ixracı üçün 2 halda olmaqla, cəmi 98 halda mənşə sertifikatı verilib.

Məlumatda bildirilir ki, "İstehlak Mallarının Ekspertizası Mərkəzi" Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyətinin Mərkəzi qida sınaq laboratoriyasının İSO 17025 standartı üzrə beynəlxalq akkreditasiyasının aparılması üçün Latviya Respublikasının beynəlxalq akkreditasiya orqanı olan LATAK-la müqavilənin bağlanması təmin edilib. Bağlanmış müqaviləyə əsasən, "İstehlak Mallarının Ekspertizası Mərkəzi" Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyətinin Mərkəzi qida sınaq laboratoriyasının İSO 17025 standartı üzrə beynəlxalq akkreditasiyası istiqamətində yekun audit yoxlamaları keçirilib, LATAK-T- 492-00-2014 nömrəsi ilə qeydiyyatı alınıb və İSO/İEC 17025:2005 standartı üzrə akkreditasiya sertifikatlaşdırılıb.

Cari ilin 24-25 noyabr tarixlərində isə mərkəzdə LATAK eks-

pertləri tərəfindən 2016-cı ilin İSO 17025 standartı üzrə audit yoxlamalarına başlanılıb. Hər il keçirilən audit yoxlamalarında əsas məqsəd standartların tələblərinə uyğun analizlərin, sənədləşmə işlərinin düzgün aparılması və mütəxəssislərin hazırlıq səviyyəsinin yoxlanılmasıdır.

Laboratoriya əməkdaşlarına mütəmadi olaraq İSO 17025 standartı üzrə ixtisasartırma kurslarının keçirilməsi də diqqət mərkəzində saxlanılır. Belə ki, hazırda "İstehlak Mallarının Ekspertizası Mərkəzi" Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyətinin Mərkəzi qida sınaq laboratoriyasında kimyəvi və mikrobioloji laboratoriya təhlilləri üzrə Türkiyə Respublikasının "KarmaLab" şirkətindən dəvət olunmuş mütəxəssislər tərəfindən təkmilləşdirmə kursları keçirilir. 2016-cı ilin 19-25 noyabr tarixlərində keçirilən kurslar bu gün başa çatır. Sonda laboratoriya əməkdaşlarına sertifikatlar təqdim olunacaq.

Qeyd edək ki, muxtar respublikada ilk beynəlxalq akkreditasiyalı laboratoriya olan "İstehlak Mallarının Ekspertizası Mərkəzi" Məhdud Məsuliyyətli Cəmiyyətinin Mərkəzi qida sınaq laboratoriyası regionumuzda istehsal edilən və ya muxtar respublikaya idxal olunan qida məhsullarının beynəlxalq tələblərə uyğun yoxlanılmasını təmin edir, istehsalçı müəssisələrin xarici ölkələrə məhsul ixracını asanlaşdırır.

Xəbərlər şöbəsi

## Elektron məlumat bankına uşaqlar haqqında məlumatlar daxil edilməkdədir

Muxtar respublikada son illər uşaqlarla bağlı həyata keçirilən tədbirlər, görülən işlər sağlam gələcəyin formalaşmasına xidmət edir. Uşaq hüquqlarının həyata keçirilməsinə dair elektron məlumat bankının yaradılması da bu istiqamətdə görülən işlərin davamıdır. Çünki informasiya-kommunikasiya texnologiyalarının yaratdığı imkanlardan istifadə edib uşaqlarla bağlı məlumatları elektronlaşdırmaqla uşaq hüquqlarının daha operativ müdafiəsinə, aidiyyətli orqanların bu sahə ilə bağlı sərəməli fəaliyyətinə, hər bir uşaq haqqında informasiyaların asanlıqla əldə edilməsinə nail olmaq mümkündür. Bu amillər nəzərə alınaraq muxtar respublikada uşaqların qanunla müəyyən edilmiş hüquqlarının və mənafələrinin qorunması, uşaq hüquqlarının təmin edilməsi üçün əlverişli mühitin yaradılması, uşaq hüquqlarının pozulmasına səbəb olan halların aradan qaldırılması və səbəb ola biləcək halların qarşı-

sinin alınması məqsədilə Naxçıvan Muxtar Respublikası Ali Məclisi Sədrinin 2012-ci il 24 may tarixli Fərmanı ilə təsdiq edilmiş "Naxçıvan Muxtar Respublikasında uşaq hüquqlarının həyata keçirilməsinə dövlət nəzarəti Qaydası"nda uşaq hüquqlarının həyata keçirilməsinə dair elektron məlumat bankının fəaliyyətinin təmin edilməsi ayrıca müddəa kimi göstərilib.

Müvafiq sənəddən irəli gələn məsələləri həll etmək üçün Naxçıvan Muxtar Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2013-cü il 23 yanvar tarixli Qərarı ilə "Naxçıvan Muxtar Respublikasında uşaq hüquqlarının həyata keçirilməsinə dair elektron məlumat bankının təşkili və aparılması Qaydası" təsdiq edilib. Cari ilin fevral ayında Naxçıvan Muxtar Respublikası Ailə, Qadın və Uşaq Problemləri üzrə Dövlət Komitəsində

muxtar respublikada uşaq hüquqlarının həyata keçirilməsinə dair elektron məlumat bankı yaradılıb. Məlumat bankına müvafiq məlumatlar daxil edəcək mərkəzi və yerli icra hakimiyyəti orqanlarının məsul şəxsləri üçün seminar keçirilib.

Elektron məlumat bankının istifadəçiləri Naxçıvan Muxtar Respublikası Nazirlər Kabineti yanında Yetkinlik Yaşına Çatmayanların İşləri və Hüquqlarının Müdafiəsi üzrə Komissiya, Ailə, Qadın və Uşaq Problemləri üzrə Dövlət Komitəsi, Daxili İşlər, Ədliyyə, Təhsil, Səhiyyə, Gənclər və İdman, Əmək və Əhalinin Sosial Müdafiəsi nazirlikləri, Dövlət Sosial Müdafiə Fondu, Dövlət Miqrasiya Xidməti, yerli icra hakimiyyətinin qəyümlüq və himayə orqanlarıdır.

Uşaqlar haqqında məlumat bazası elektron məlumat bankının mərkəzi

serverində yerləşir və bura hər bir uşaq barədə fərdi məlumatlar daxil edilir. Elektron məlumat bankına uşaq barəsində məlumatlar daxil edən mərkəzi və yerli icra hakimiyyəti orqanları yalnız müəyyən olunmuş formaya uyğun elektron anketin öz səlahiyyətlərinə aid hissələri üzrə bəndləri doldururlar. Elektron məlumat bankının idarə olunmasına, bura məlumatların yerləşdirilməsinə və ondan istifadəyə nəzarəti administrator həyata keçirir.

Bu gündəlik elektron məlumat bankına 4242 uşaq haqqında fərdi məlumatlar daxil edilib. Məlumat üçün bildiririk ki, ötən müddət ərzində fərdi qaydada uşaq hüquqları haqqında məlumat bankında uşaqların adı, soyadı və atasının adı, doğulduğu tarix, doğumunun qeydiyyatı alındığı yer, yaşadığı ünvan, şəxsiyyət vəsiqəsinin və ya

doğum haqqında şəhadətnaməsinin seriya və nömrəsi, ata və anasının yaşadığı ünvan və vətəndaşlıq vəziyyətləri, doğum və ölüm tarixləri, valideynlərinin nikah vəziyyəti ilə bağlı məlumatları yerləşdirilib. Bundan əlavə, uşaqların qeydiyyatda olduğu səhiyyə və təhsil aldığı müəssisələr, sağlamlıq tarixçəsi, müalicə aldığı səhiyyə müəssisəsi, xüsusi təhsil və idman nailiyyətləri, uşaqlara təyin edilmiş əmək pensiyası və yaxud sosial müavinətlər, ünvanlı sosial yardım təyin edilmədiyi, məbləği və verilmə müddəti kimi məlumatlar da uşaq hüquqlarının həyata keçirilməsinə dair elektron məlumat bankında yerləşdirilib.

Elektron məlumat bankına uşaqlar haqqında məlumatların daxil edilməsi və onların təhlili davam etdirilməkdədir.

Naxçıvan Muxtar Respublikası Ailə, Qadın və Uşaq Problemləri üzrə Dövlət Komitəsinin mətbuat xidməti

Mobil telefonuma gələn zəng məni işdən ayırdı. Yaxın dostum Mahir idi.

– Səsinə eşidək, ay Mahir. Nə yaxşı bizi yada salmışan?

– Bir dostumun səhəndə problem yaranıb. İnternetdən öyrənib ki, Culfada yerləşən Darıdağ Arsenli Su Müalicəxanasında müalicəsi mümkündür.

– Bəs nə vaxt gələcəksiniz?

– Gəlmişik, Bakıdayıq. Sabah Naxçıvana gələcəyik.

– Çıxıb qarşılacaqam, – deyib xudhafizləşdik.

Ertəsi gün onları Naxçıvan Beynəlxalq Hava Limanında qarşıladım. Elə çıxış qapısındanca dayanıb nəfəsini dərdi. Uzaqdan şəhəri seyr etdi. Ətrafda yaradılan səliqə-sahməyə işarə edərək:

– Naxçıvan cənnətməkəna dönüb, – dedi.

Sonra da dayanacaqda sıra ilə düzülmiş taksiləri göstərərək:

– Bu avtomobillər, yəqin ki, Fransa istehsalıdır, – deyərək soruşdu.

– Xeyr. Naxçıvan istehsalıdır. “NAZ-Lifan” markalı avtomobillərdir.

– Naxçıvanda avtomobil istehsal olunur? – deyərək təəccüblə soruşdu.

– Əlbəttə, Naxçıvan sən görün 90-cı illərin Naxçıvanı deyil. Bütün dəyişib, inkişaf edib. İndi sən soruş, Naxçıvanda nə istehsal olunur? Sabah gözərik, özün də şahidi olarsan. Buyurun, gedək, – deyib qonaqları maşına dəvət etdim. Elə bu vaxt Mahir dayanıb xeyli güldü. Yanındakı qonağı göstərərək:

– Soruşur ki, bu taksil sürücüləri digər şəhərlərdə gördüyümüz kimi müştəri tapmaq üçün qarşımıza niyə çıxmadılar?

– Burada qayda belədir. Taksil sürücüsü müştəriyə yox, müştəri münasib bildiyi taksiyə yaxınlaşır. Onların göstərdiyi xidmətə də söz ola bilməz.

– Onda müalicəxanaya gedib-gəlmək üçün bu taksilərin xidmətindən istifadə edək.

– Mən özüm sizə xidmət edərdəm, – deyib israr etdim.

– Yox, sən işində ol. Bizə görə narahat olma, – dedi.

– Onda görək üzərində 5 rəqəmi yazılmış taksilərə yaxınlaşsaq, – dedim.

– Niyə?

– Ona görə ki, 5 rəqəmi ilə işarələnmiş taksilər Culfada istiqamətində taksilərin xidməti göstərilir.

– Maraqlıdır, – deyərək Mahirlə

taksilərə yaxınlaşdıq. Mahir maşınlarından birinə əyləşib, o tərəfə, bu tərəfə döndü. – Rahatdır, – dedi. Sonra da sürücünü söhbətə tutdu:

– Neçə ilin maşınıdır, keyfiyyəti necədir?

– Maşınımızın keyfiyyətinə söz ola bilməz. Naxçıvan-Culfada istiqamətində gündəlik olaraq sərnişin-dəşimə xidməti ilə məşğul oluram. Deyərdim ki, hər hansı bir avtomobilin keyfiyyətini yoxlamaq, ona zəmanət vermək istəyiriksə, həmin

## Naxçıvan Avtomobil Zavodu fəaliyyətini genişləndirir

Zavodda premium sinfə aid olan “NAZ-Lifan-820” modelinin istehsalına başlanılıb

avtomobillə taksil xidməti göstərilir. Onda həmin avtomobilin keyfiyyəti haqqında söz demək olar. Bu mənada, “NAZ-Lifan” sınaqdan çıxmış avtomobillər sırasındadır. Beş ildir ki, bu avtomobilə taksil xidməti göstərirəm. 900 min kilometrə artıq məsafə qət etmişəm. Heç bir problem yaranmayıb. Əvvəllər deyərdilər: xaricdə istehsal olunan avtomobillərin yağını, benzinini tök, sür. İndi bu deyim “NAZ-Lifan” markalı avtomobillərə aiddir. Keyfiyyətinə və rahatlığına söz ola bilməz. Buyurun, özünü də bunun şahidi olun.

Beləcə, düz on gün Mahir və xaricdən gələn qonaqları “NAZ-Lifan”ın xidmətlərindən istifadə etdilər. Sonra da sürücünün sözlərinə şərik çıxdılar:

– Doğrudan da, “NAZ-Lifan” markalı minik avtomobilinin rahatlığına və göstərilən xidmətə söz ola bilməz, – deyib razılıqlarını bildirdilər.

Hər gün muxtar respublikamıza gələn yüzlərlə xarici turistə xidmət göstərən bu avtomobilləri istehsal edən zavodda hansı yeniliklər var? – deyərək üz tutduq Naxçıvan Avtomobil Zavoduna. İstehsal sahəsi, satış salonu, anbar və inzibati binadan ibarət olan zavodun 2472 kvadratmetrlik ərazisində Almaniya, İtaliya və Belçikadan gətirilmiş müasir texnologiyalar quraşdırılıb.

Müəssisədə yığım sexi, anbar yaradılıb, yük boşaldılması üçün platforma, sınaq yolu və sınaq avadanlıqları quraşdırılıb.

Zavodun direktoru Musa Abdullayev oxucularımızı maraqlandıran sualları cavablandırdı, istehsal müəssisəsinin fəaliyyəti barədə ətraflı məlumat verdi.

– İstehsal prosesinin təkmilləşdirilməsi, “NAZ-Lifan” markalı avtomobillərin yeni modellərinin is-

tehlakçılara təqdim olunması sahəsində görülən işlər barədə oxucularımıza məlumat verməyinizi xahiş edirik.

– İstehsal prosesi konveyer üsulu ilə təşkil edilən müəssisədə “NAZ-Lifan” markası ilə istehsal olunan avtomobillər ilk vaxtlar baqaj hissəsi salonda olan (xetçək) “320” və baqaj bölməsi salondan kənarda yerləşən (sedan) “620” modellərindən ibarət idi. Bu avtomobillər ayrı-ayrı hissələrdən yığılıb sınaq



meydançasına çıxarıldı. Burada 2011-ci ildə yeni “NAZ-Lifan X-60” modelinin istehsalı üçün konveyer xəttində müəyyən dəyişikliklər aparılıb, 2012-ci ilin yanvar ayından etibarən isə “NAZ-Lifan X-60” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb. Həmçinin müəssisəyə təcrübə-sınaq məqsədilə 2012-ci ilin sonunda kiçik partiyada 6 nəfərlik mikroavtobus və 800 kiloqram yükqötürən avtomobillərin hissələri idxal olunub.

Artıq “NAZ-Lifan” markalı 6 nəfərlik mikroavtobusun “LF-6401” modeli, 800 kiloqram yükqötürən furqonlu avtomobilin “LF-5028” modeli və 800 kiloqram yükqötürən bortlu yük avtomobilinin “LF-1022” modeli satışa çıxarılıb. Məqsəd bazarı öyrənmək və gələcəkdə tələbat olarsa, kütləvi istehsalə başlamaqdır. Bu istiqamətdə işlər uğurla davam etdirilib, 2013-cü ilin oktyabr ayında “NAZ-Lifan-620” model avtomobillər avtomatik sürət qutusu ilə təchiz edilərək satışa çıxarılıb. 2014-cü ildən isə “NAZ-Lifan” markalı avtomobillərin “330”, “630” və “720” modeli istehlakçılara təqdim olunub. 2010-cu ilin yanvar ayından fəaliyyətə başlayan Naxçıvan Avtomobil Zavodu hər il alıcılar qarşısına yeni

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

modellərdə avtomobillərlə çıxıb. Bu günə qədər 5 minə yaxın avtomobil istehsal olunub. Bu il də ənənəyə sadiq qalaraq premium sinfə aid olan istər texniki göstəriciləri, istərsə də keyfiyyət baxımından daha komfortlu “NAZ-Lifan-820” modelinin kütləvi istehsalına başlanılıb ki, bu da alıcılar tərəfindən maraqla qarşılanıb. Dəyəri 32 min 500 manat qiymətləndirilən “NAZ-Lifan-820” modeli də daxil olmaqla, müəssisədə istehsal olunan bütün avtomobillərə

</



## Naxçıvan Çayları: regionumuzun həyat mənbəyi

Su təbiətdə ən faydalı və əvəzolunmaz nemətdir. Onsuz həyatın davamı, sadəcə, mümkün deyil. Bütün yeraltı və yerüstü sərvətlərdən əhəmiyyətli olan su, digər təbii ehtiyatlardan ona görə ucuzdur ki, təbiətdə geniş yayılıb. Elə bu səbəbdəndir ki, Yer kürəsinin dördü üçün su ehtiyatları təşkil edir. Ancaq bu ehtiyatlar təbiətdə müxtəlif formalarda mövcuddur. Okeanlar, dənizlər, göllər və çayların bir-birindən fərqi, əsasən, onların su tutumuna görədir. Adıçəkilən su mənbələrindən yalnız çaylardır ki, onlar böyük su ehtiyatlarının əsas təminatçıları hesab edilir. Çaylar əkin sahələrinin suvarılmasında, gəmiçiliyin, balıqçılığın inkişafında, elektrik enerjisi istehsalında əhəmiyyətli rol oynayırlar. Əgər çaylar olmasaydı, onda böyük su mənbələrinin mövcudluğu da sual altında olar, kənd təsərrüfatı iflic vəziyyətinə düşər, beləliklə, təbiətin nizamı pozulard. Buna görə də çaylar təbiətdə müstəsna əhəmiyyətə malik hidroloji obyektlərdir.



Məlumat üçün bildirək ki, muxtar respublika ərazisində, təqribən, 400 böyük və kiçik çay var. Onlardan 334-nün uzunluğu 5 kilometrə, 31-i 6-10 kilometr, 24-ü 11-25 kilometr, 7-si 26-50 kilometr, 3-ü 51-100 kilometrdir.

Muxtar respublika ərazisindən axan çaylar, əsasən, az sulu, kiçik çaylardır. Bu çaylar iqlimində ən böyüyü digər ölkələrin ərazisindən keçməklə muxtar respublikanın cənub sərhədləri boyunca axan Araz çayıdır. Mənbələrdə "Araz" adının yaranma tarixi eradan əvvəl III-I əsrlərə aid edilir. Bir çox antik və orta əsr müəlliflərinin əsərlərində bu çayın adı çəkilir. Suyunun çoxluğuna görə Cənubi Qafqazda ikinci çay olan Arazın uzunluğu 1072 kilometrdir və başlanğıcını Türkiyə Respublikasının Bingöl silsiləsinin yamaclarından götürür. Çay vadisində aşkar edilmiş arxeoloji abidələr, həmçinin digər materiallar burada qədim yaşayış məskənləri, ticarət, sənətkarlıq və mədəniyyət mərkəzləri olduğunu sübut edir. 11 və 15 aşırımlı Xudafərin körpüləri kimi nadir tikililər Naxçıvan memarlıq məktəbinin Arazboyu abidələrindəndir.

Arazın ölkəmiz, eləcə də muxtar respublikamız üçün böyük suvarma və hidroenerji əhəmiyyəti vardır. Hələ ötən əsrin 70-ci illərində tikilən Araz Su Elektrik Stansiyası enerjiyə olan tələbatın ödənilməsinə öz töhfəsini vermişdir. Həmin əsrin 90-cı illərinin əvvəllərində isə ulu öndər Heydər Əliyevin yorulmaz fəaliyyəti və şəxsi nüfuzu sayəsində qonşu dövlətlərdən elektrik enerjisi alınmasını təmin etmək üçün təcili tədbirlər həyata keçirilmişdir ki, bu tədbirlərdən biri də İran İslam Respublikasından elektrik enerjisinin alınması üçün Araz Su Elektrik Stansiyasının ərazisində 132/110/10 kilovoltluq 40 meqavolt-ampere güclü "Araz" yarımstansiyasının tikilib quraşdırılması idi. Bundan sonra 132 kilovoltluq Araz-Araz elektrik verilişi xətti çəkilmiş və 1992-ci il dekabr ayının 3-də istismara verilmişdir ki, bu da qonşu dövlətdən 30 meqavat gücündə elektrik enerjisi almağa imkan vermişdir.

Hazırda Ordubad rayonu ərazisində Araz çayı üzərində gücü 36 meqavat, illik elektrik enerji istehsalı 190 milyon kilovat-saat olacaq derivasiya tipli Ordubad Su Elektrik Stansiyasında tikinti işləri davam etdirilir.

Araz çayı üç dövlətin ərazisindən axır. Qafqaz ekoregionunda trans-

sərhəd çayı boyunca yaradılmış ilk xüsusi mühafizə olunan təbiət ərazisi də Arazın muxtar respublikadan axan hissəsindədir. Belə ki, Naxçıvan Muxtar Respublikası Ali Məclisi Sədrinin 2005-ci il 23 sentyabr tarixli Sərəncamı ilə Araz çayının və dər-yaçasının muxtar respublika hüddəllərinə aid hissəsində ümumi ərazisi 9118 hektar olan hidroloji, bioloji və paleontoloji əhəmiyyətli "Arazboyu" Dövlət Təbiət Yasaqlığı yaradılmışdır. Arazboyu qurşaq 1700 kvadratkilometr olmaqla muxtar respublika ərazisinin 32 faizini təşkil edir. Məhz bunun nəticəsidir ki, Azərbaycan Respublikası ərazisində yayılmış 8 dəstə, 20 fəsilə və 55 cinsə mənsub olan 102 məməli heyvan növünün 62-si muxtar respublika ərazisində məskunlaşıb. Bunun da böyük əksəriyyəti Arazboyu ərazilərdə yayılıb. Hazırda Araz çayı muxtar respublikada əkinçiliyin, balıqçılığın və enerji istehsalının təmin olunmasında böyük rol oynayır.

Muxtar respublikada əhəmiyyətli ilə seçilən digər çay isə Arazın sol qolu olan Arpaçaydır. "Şərunun incisi" sayılan Arpaçay öz başlanğıcını qədim türk yerləri olan Soğanlı, Bətdərə kimi obalarımızdan götürür. Bu gün həmin yurd yerləri yad əllərdə olsa da, Arpaçay heç bir səddə baxmayaraq aşıb-daşır, Şərunun, Səddərəyin, Kəngərlinin tarlalarını su ilə təmin edir. Şəninə mahnılar bəstələnen, şeirlər qoşulan Arpaçayın uzunluğu 126 kilometrdir. Hələ sovet dövründən suvarmada geniş istifadə olunan Arpaçayın suyu Aza çatmırdı. Məhz ümummilli lider Heydər Əliyevin səyi nəticəsində 1977-ci ildə çayın üzərində su anbarı tikildi ki, bu da digər əkin sahələrinin suvarılmasına imkan verdi. Yeri düşmüşkən bir faktı da qeyd edək ki, tarixin bütün dövrlərində bizə qənim kəsilmiş ermənilər Naxçıvanın sosial-iqtisadi inkişafına zərbə vurmaq niyyəti ilə 1980-ci ildə Arpaçayın suyunu Göyçə gölüne axıtmaq üçün uzunluğu 48,6 kilometr olan tunel çəkmişdilər. O zaman Şərun rayonunda kəskin su qıtlığı yaranmışdı və bu vəziyyət ərazinin ekologiyasına da ciddi təsir göstərmişdi. Müstəqilliyimizin bərpasından sonrakı dövrdə isə muxtar respublikada bütün sahələrdə həyata keçirilən islahatlardan Arpaçaya da böyük pay düşmüşdür. İndi Arpaçay Su Anbarı Azərbaycanda iri irriqasiya qurğularındandır. 2014-cü ildə çayın üzərində 20,5 meqavat gücündə "Arpaçay-1" və 1,4 meqavat gücündə

"Arpaçay-2" Su Elektrik stansiyaları fəaliyyətə başlamışdır. Su anbarının kənarında ictimai işə müəssisələri yaradılmış, əhalinin rahatlığı təmin edilmişdir. Bir məsələni də qeyd edək ki, Naxçıvan Muxtar Respublikası Ali Məclisi Sədrinin 22 iyun 2009-cu il tarixli Sərəncamı ilə ümumi ərazisi 68911,18 hektar olan "Arpaçay" Dövlət Təbiət Yasaqlığı yaradılmışdır. Bu addım təbiətə göstərilən qayğı sayılmaqla yanaşı, həm də Arpaçayın mühafizəsi üçün mühüm əhəmiyyət kəsb edir.

Arpaçaydan sonra böyüklüyünə görə fərqlənən Naxçıvançaydır. Qədim adı Qarababaçay olan Naxçıvançayın uzunluğu 81 kilometrdir. Çayın mənbəyi dəniz səviyyəsindən 3118 metr hündürlükdə olan Keçəldağdan, eləcə də Ağdaban və Qonaqgörməz dağlarından başlayır. Çayın ən böyük qolu Cəhri çayıdır. Hövzəsində Uzunoba və Sirab Su anbarları yaradılmışdır.

Muxtar respublikada ərazisində uzunluğuna görə seçilən çaylardan biri də Əlinçəçaydır. Uzunluğu 62 kilometr olan bu çay başlanğıcını Zəngəzur silsiləsindəki Dəmirli dağın yamacından götürür. Çay Xəznədə və Ləkətağsu çaylarının birləşməsindən əmələ gəlir. Culfa rayonundakı kəndlərin böyük əksəriyyəti bu çay boyunca yerləşir. Güllüstan kəndi yaxınlığında isə Əlinçəçay Aza tökülür.

Naxçıvan ərazisindəki çayların uzunluğuna görə növbəti ardıcılığı isə belədir: Gilançay (53 kilometr), Bağırtaqdərə (Şərun rayonu ərazisində Arazın sol qolu, 33 kilometr), Düyünçay (30 kilometr), Vənəndçay (29 kilometr), Parağaçay (21 kilometr), Küktüçay (20 kilometr), Ordubadçay (19 kilometr). Qeyd edək ki, 2010-cu ildə Gilançay üzərində 22 meqavat gücündə Bilən Su Elektrik Stansiyası istismara verilmişdir ki, bu da muxtar respublikanın enerji təhlükəsizliyinin təmin olunmasına öz töhfəsini verməkdədir.

Yuxarıda adıçəkilən çayların hər biri haqqında ayrıca bəhs etmək mümkündür. Ancaq ümumilikdə götürsək, muxtar respublika ərazisindəki çayların yaranma tarixi elə Naxçıvanın tarixi qədr qədimdir. Bu çayların bir-biri ilə uyğunluq təşkil edən xüsusiyyətləri ondan ibarətdir ki, onların hamısı yeraltı və yağış suları ilə qidalanır, az suludur, əsasən, suvarmada istifadə olunur. Suyu bol olan çaylardan isə elektrik enerjisi istehsalında, o cümlədən balıqçılığın inkişaf etdirilməsində istifadə olunur. Bu çayların keçdiyi ərazilər, xüsusilə çay vadiləri çox qədim zamanlardan yerli sakinlərin yurd yeri kimi formalaşmışdır. Aparılmış arxeoloji qazıntılar çay vadilərində çoxsaylı arxeoloji abidələrin olduğunu aşkara çıxarıb. Deməli, regionumuzdakı çaylar yaşı minilliklərlə ölçülən Naxçıvanda ilkin yaşayış məskənlərinin, eləcə də ibtidai mədəniyyətin formalaşmasında əsas rol oynayıb. Naxçıvan çayları təbiətin bizə bəxş etdiyi nemət olmaqla həm də regionumuzun həyat mənbəyidir.

Ə Səbuhi HƏSƏNOV

Naxçıvan Muxtar Respublikası Gənclər və İdman Nazirliyi və Paralimpiya Federasiyasının birgə təşkilatçılığı ilə paralimpiyaçılar arasında futbol üzrə muxtar respublika birinciliyinə start verilib.

### Paralimpiyaçılar arasında futbol turnirinə start verilib

Azərbaycan Respublikasının dövlət müstəqilliyinin bərpasının 25 illiyinə həsr olunmuş birincilikdə "Naxçıvan", "Şərun", "Səddərə", "Kəngərli", "Şahbuz", "Babək", "Culfa" və "Ordubad" komandaları mübarizə aparırlar.

Naxçıvan şəhərindəki İlham Əliyev adına Olimpiya-İdman Kompleksində keçirilən yarışın açılış mərasimində çıxış edən Paralimpiya Federasiyasının sədri Cavid Səfərov idmançılara uğurlar arzulayıb. Muxtar respublikada idmanın kütləviliyindən danışan federasiya sədri bildirib ki, bu gün Naxçıvanda bütün sahələrə olduğu kimi, idmana da



xüsusi diqqət və qayğı göstərilir. Bunun nəticəsidir ki, bu gün idmançılarımız keçirilən bütün yarışlarda iştirak edir və uğur qazanırlar. Muxtar respublikada məhdud fiziki imkanlı insanların idmana

çəlbli hər zaman diqqətdə saxlanılır. Keçirilən futbol turniri də bunun ifadəsidir. Sonra görüşlərə start verilib. Olimpiya sistemi üzrə keçirilən birincilik iki gün davam edəcək və bu gün keçiriləcək final görüşü ilə yarışa yekun vurulacaq.

Ə Ceyhun MƏMMƏDOV

### Ustad dərsləri davam etdirilir



Naxçıvan Muxtar Respublikası Mədəniyyət və Turizm Nazirliyinin təşkilatçılığı ilə Ordubad Rayon Uşaq Musiqi Məktəbində rayonun uşaq musiqi məktəblərinin müəllim və şagirdləri üçün ustad dərsləri keçilib.

Dərslər başlanmazdan əvvəl Naxçıvan Muxtar Respublikası Mədəniyyət və Turizm Nazirliyinin əməkdaşı Leyla Əlimərdanova bildirib ki, bu dərslərin keçilməsində əsas məqsəd tədris keyfiyyətinin yüksəldilməsinə, şagirdlərin bacarıq və qabiliyyətlərinin inkişaf etdirilməsinə nail olmaqdır.

Sonra muxtar respublikanın tanınmış müəllim və musiqiçilərindən vokal ixtisası üzrə Azərbaycan Respublikasının Əməkdar artisti Tural Nəcəfov, qarmon ixtisası üzrə Naxçıvan şəhərindəki Səfər Rəcəbov adına 3 nömrəli Uşaq Musiqi Məktəbinin müəllimi Bəhrüz Xəlilov, fortepiano ixtisası üzrə Naxçıvan Muxtar Respublikasının Əməkdar müəllimi Nərminə Qədimova, skripka ixtisası üzrə Naxçıvan Musiqi Kollecinin müəllimi İlahə Əliyeva, klarnet ixtisası üzrə Naxçıvan Şəhər 2 nömrəli Uşaq Musiqi Məktəbinin direktoru Səməd Əsgərov müəllim və şagirdlərə ustad dərsi keçiblər.

Azərbaycan Respublikasının Əməkdar artisti Tural Nəcəfov bildirib ki, müəllim tədris prosesində şagirdə yalnız elmi bilikləri deyil, təcrübə vərdişlərini də aşılamalı, onların dünyagörüşünü formalaş-

dırmalı, şagirdlərin psixoloji, vokal, fiziki və digər fərdi xüsusiyyətlərini nəzərə alaraq onlara yaradıcı mövqedən yanaşmalıdır.

Qarmon ixtisası üzrə ustad dərsi keçən qəribə təcrübəli müəllim Bəhrüz Xəlilov ustad dərslərində qarmon alətinin tarixi haqqında ətraflı məlumat verib.

Fortepiano ixtisası üzrə ustad dərsi aparan Naxçıvan Muxtar Respublikasının Əməkdar müəllimi Nərminə Qədimova bildirib ki, tədris prosesində əsərlərin ifası zamanı intonasiya, fraza, fikir, obraz, dramaturgiya və başqa bədii ifadə vasitələrini düzgün yerinə yetirmək lazımdır. Pianoçular həm də ifa etdikləri musiqilərin janrları, üslublarına bələd olmalıdırlar.

Skripka ixtisası üzrə ustad dərsi keçən İlahə Əliyeva isə deyib ki, bu dərslərin tədrisi zamanı şagirdlərin kollektiv və ya fərdi ifaya üstünlük vermələri də nəzərə alınmalıdır. Şagird əsərləri forma, üslub və ifaçılıq baxımından təhlil etməyi bacarmalı, notu üzəndən oxuma səviyyəsi isə tələb edilən normada olmalıdır.

Klarnet ixtisası üzrə ustad dərslərində Səməd Əsgərov bu nəfəs musiqi alətinin yaradıcılıq imkanlarını izah etdikdən sonra klarnetdə ifa edilən musiqi əsərləri haqqında geniş məlumat verərək bildirib ki, klarnetin özünəməxsus texnikası və təcrübəsi şagirdlərə düzgün aşılmalıdır. Klarnet ixtisası üzrə təhsil alan şagirdlərə Avropa, rus, Azərbaycan və digər ölkələrin bəstəkarlarının bu musiqi aləti üçün yazdığı əsərlər haqqında da məlumat vermək lazımdır.

Ustad dərsləri başa çatdıqdan sonra müəllim və şagirdləri maraqlandıran suallar cavablandırılıb.

Əli RZAYEV

### "Naxçıvan Tikinti Materialları" Açıq Səhmdar Cəmiyyəti səhmdarlarının nəzərinə!

19 yanvar 2017-ci il tarixdə saat 11:00-da "Naxçıvan Tikinti Materialları" ASC-nin növbəti ümumi yığıncağı keçiriləcəkdir.

Gündəlikdə duran məsələlər:  
1. Reqlamentin təsdiqi

2. Cəmiyyətin direktorlar şurasının və idarə heyətinin seçilməsi

3. Digər məsələlər:  
Ümumi yığıncaq Naxçıvan şəhəri, Heydər Əliyev prospekti 7 ünvanında keçiriləcəkdir.

**ŞƏRQ** qapısı

**Baş redaktor:**  
TURAL SƏFƏROV

Ünvan: AZ-7000,  
Naxçıvan şəhəri, "Təbriz" küçəsi 1.

Telefonlar: Məsul katib: 545-62-47  
Şöbələr: 545-81-44, 545-51-18  
Müxbirlər: 545-75-21, Faks: 544-52-52  
E-mail: serqqapisi@nakhchivan.az

Qeydiyyat №: 575

Əlyazmalara cavab verilmir  
və onlar geri qaytarılmır

Nömrəyə məsul: Səbuhi Həsənov

Qəzet redaksiyanın kompüter mərkəzində yığılıb, səhifələnilib və Əcəmi NPB-də ofset üsulu ilə çap olunmuşdur.

Tiraj: 1050. Sifariş № 897